



## SI-TOR

ROLLTOR VORSETZELEMENT FÜR  
ERHÖHTE SICHERHEIT



- HOHE SICHERHEIT GEGEN EINBRUCH
- KOMPLETT STABILES STRANGGEPRESSTES ROLLADENSYSYSTEM
- SCHLAGFEST UND STOSSFEST
- MIT SICHERHEITSARRETIERUNG
- HOCHSCHIEBESICHERUNG DURCH MOTORBREMSE
- GERINGER PLATZBEDARF DURCH GERINGEN BALLENDURCHMESSER
- STURMSICHER - WWK 6
- OBERFLÄCHE HIGH-QUALITY (HQ) HOCHABRIEBFEST BESCHICHTET

SI-TOR von VALETTA ist ein Rolltorsystem, dass erhöhten Schutz gegen Einbruch und vor Unwetter bietet. Der sehr kleine Rollladenkasten von nur 16,5 cm bei 2,35 m Elementhöhe ermöglicht dezente Lösungen bei gleichzeitig großen Breiten und höchster Windwiderstandsklasse. Das SI-TOR ist ein hochwertiges Komplettsystem und die Optimale Lösung für Carports und Garagen bis maximal 4,40 m Breite (bei 2,40 m Durchfahrtshöhe) um unbefugtes Betreten von Parkbereichen und Vandalismus zu verhindern. Das SI-TOR findet seinen Einsatz im Außenbereich, aber auch in der Innenraumanwendung. Das System wird so als Einbruch- und Zutrittssicherung im Innenbereich, direkt hinter dem inneren Fenstersturz, bzw. hinter der Maueröffnung, montiert. So erreicht der Anwender eine zusätzliche Sicherung der Räume oder Geschäftslokale bzw. der Schaufenster.



MASSGRENZEN		
ELEMENTBREITE MAX.	440	cm
ELEMENTBREITE MIN.	200	cm
ELEMENTHÖHE MAX.	350	cm
ELEMENTHÖHE MIN.	180	cm
FLÄCHE MAX. MOTOR	12	m <sup>2</sup>



TECHNIK UND MATERIALIEN

GRUNDAUSSTATTUNG	Kasten: stranggepresst;Aluminium;2 mm;geschlossener Kasten;Revision von vorne;Form RTI, VTI, VTI90°; Führungsschiene:Aluminium;stranggepresst;76 x 32 mm;mit Kammer für Sicherheitsarretierung;Oberfläche pulverbeschichtet;mit Soft-Fin Bürsteneinlage; Behangtyp Standard: SI-T1-8; Antrieb Standard:
KASTEN	stranggepresst; Aluminium; 2 mm; geschlossener Kasten; Revision von vorne; Form RTI, VTI, VTI90°
FÜHRUNGSSCHIENE	Aluminium; stranggepresst; 76 x 32 mm; mit Kammer für Sicherheitsarretierung; Oberfläche pulverbeschichtet; mit Soft-Fin Bürsteneinlage
GESTELLFARBEN STANDARD	Gestell Design-Farben
GESTELLFARBEN AUSFÜHRUNGSOPTIONEN	01 RAL-Classic Farben; 02 HF-Farben; 02 Sonder-Eloxal; 03 HDS-Farben; 03 NCS-Farben
WELLENVERBINDER	1. Lamelle auf Welle verschraubt
BEHANG	Aluminiumprofil; stranggepresst; einwandig; Sicherheitsarretierung verschraubt; hochabriebfeste Pulverbeschichtung in High-Quality (HQ); 1. Lamelle auf Welle verschraubt; optional; mit Stanzung 6 x 7 mm
BEHANGTYP STANDARD	SI-T1-8
BEHANGTYP AUSFÜHRUNGSOPTIONEN	GPR; GPRG
PROFILFARBEN STANDARD	RAL7016 HQ; RAL9006 HQ; RAL9016 HQ
ENDLEISTE	Aluminium; stranggepresst; pulverbeschichtet; 50 x 13 mm; optional; Schliesskantensicherung (EKL)
ANTRIEB STANDARD	M50
ANTRIEB ELEKTRONISCH AUSFÜHRUNGSOPTIONEN	NHK84; ROLLIXO-IO
MOTORANSCHLUSS	2,5 m Motoranschlusskabel, offenes Ende
KABELPOSITION AUSFÜHRUNGSOPTIONEN	1 hinten unten (Standard); 2 hinten oben; 3 hinten mitte; 4 oben vorne; 5 oben hinten; 6 vorne oben; 8 seitlich oben; 9 seitlich unten; 10 durch Führungsschiene
PRODUKTHINWEIS	Bis zu -45% kleinerer Kasten gegenüber einem herkömmlichen Rollladen mit dem Profil CD77 bei Höhe 2,50 m. Profilfarben nur in ausgewählten High Quality (HQ) Farben möglich.

TECHNIK

1 Anfangsstab (1 Stück, 1), geschlossen  
2 Profil #1 (5 Stück, 2-6), geschlossen oder gestanzt  
3 Profil #2 (5 Stück, 7-11), geschlossen oder gestanzt  
4 Profil #3 (5 Stück, 12-16), geschlossen oder gestanzt  
5 Profil #4 (5 Stück, 17-21), geschlossen oder gestanzt  
6 Profil #5 (5 Stück, 22-26), geschlossen oder gestanzt  
7 Profil #6 (5 Stück, 27-31), geschlossen oder gestanzt  
8 Profil #7 (5 Stück, 32-36), geschlossen oder gestanzt  
9 Profil #8 (5 Stück, 37 bis Endstab), geschlossen oder gestanzt  
10 Endstab AEG 400  
11 Arretierschraube 4,5 x 45 (für Profile 2-Endstab) + 4 x KU-Scheibe von Profil 2-5  
12 Schraubenhülse (für Profile 6-Endstab)  
13 Sicherheitsschraube (für Profile 6-Endstab)  
14 Blendenkappen (Typ 2.0, Größe nach Abmessung)  
15 Kasten (Typ nach Abmessung)  
16 Lagereinsatz  
17 Abrollsicherung  
18 Wellenbolzen  
19 Welle (Typ nach Abmessung)  
20 Rohrmotor (Typ nach Abmessung)  
21 Anschraublager  
22 Kastenzusatzbefestigung  
23 Führungsschiene 76 x 32  
24 Führungsschienenclips  
25 Arretierschraube 3,9 x 32 (für Anfangsstab)  
26 Befestigungsschraube für Anfangsstab, M5 x 10  
27 Einlaufstutzen  
28 Senkkopfschraube M6 x 10

KASTEN UND ABMESSUNGEN

VTI, 4-teilig  
Größe  
150  
165  
180  
205

VTI90, 4-teilig  
Größe  
150  
165  
180  
205

RTI, 3-teilig  
Größe  
150  
165  
180  
205


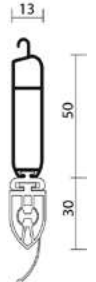
stranggepresst; Aluminium; 2 mm; geschlossener Kasten; Revision von vorne; Form RTI, VTI, VTI90°

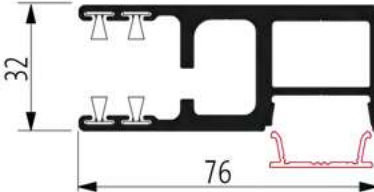
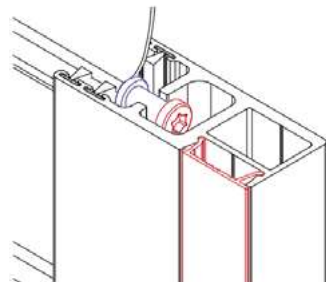
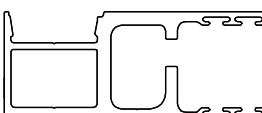
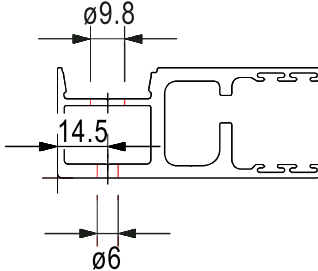
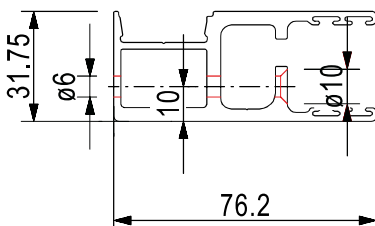
SI-ROLL	KASTENGRÖSSE: VTI, VTI90				KASTENGRÖSSE: RTI			
MASSE (mm)	150	165	180	205	150	165	180	205
A	151	166	181	206	151	166	181	206
B	152	167	183	207	167	183	197	214
C	128	143	155	176	153	169	184	210
D	99	115	130	148	113	128	143	156

SI-TOR	maximale Anlagenhöhe in cm entsprechend der Kastenhöhe		
Kastengröße	165	180	205
maximale Höhe	235	275	350










ENDLEISTE

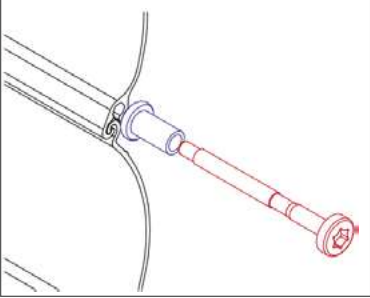
Aluminium; stranggepresst; pulverbeschichtet; 50 x 13 mm

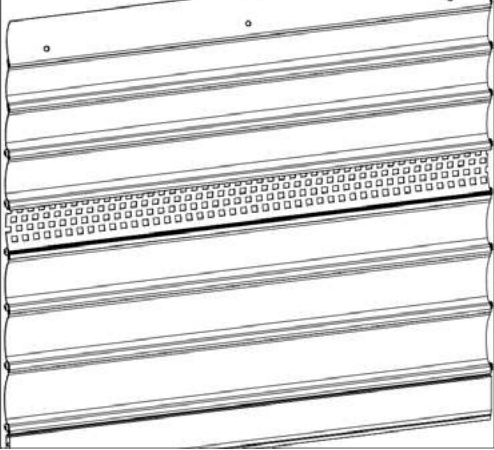
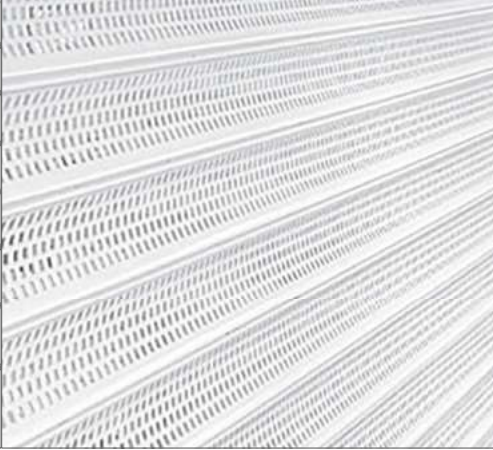
ENDLEISTE + SCHLISSKANTENSICHERUNG EKL		
		<p>Aluminium; stranggepresst; pulverbeschichtet; 50 x 13 mm; optional; Schliesskantensicherung (EKL)</p> <p>Die Schliesskantensicherung erfolgt mittels elektromechanischer Kontaktele (EKL).</p> <p>Wird die Schliesskantensicherung während einer ZU-Fahrt ausgelöst, schaltet die Steuerung in AUF-Richtung um. Bei betätigtem Vorendschalter ZU wird der Antrieb gestoppt.</p>

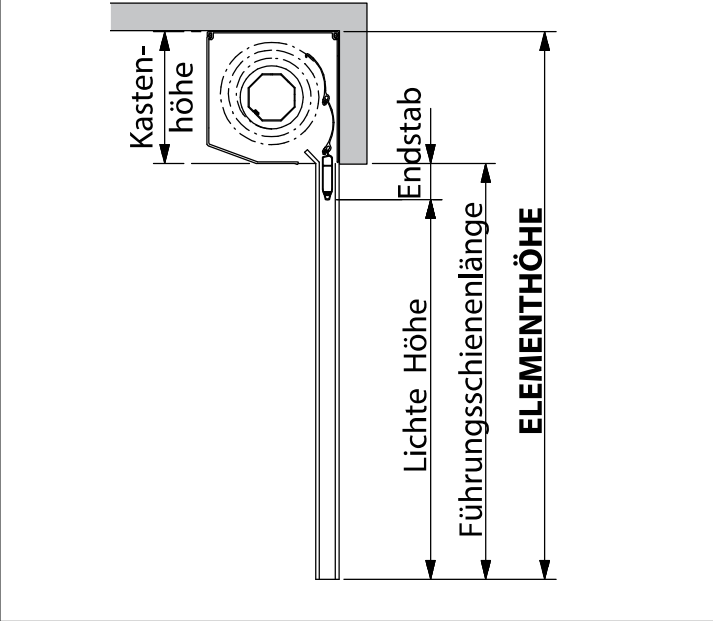
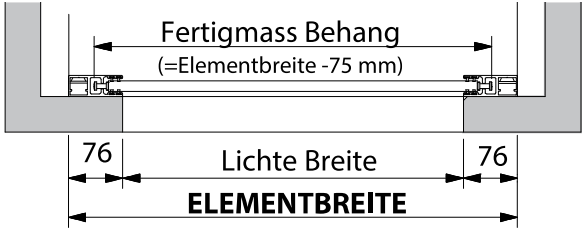
FÜHRUNGSSCHIENE		
		<p>Aluminium; stranggepresst; 76 x 32 mm; mit Kammer für Sicherheitsarretierung; Oberfläche pulverbeschichtet; mit Soft-Fin Bürsteneinlage</p>
OHNE BOHRUNG	BOHRUNG VORNE	BOHRUNG NICHE
		

SICHERHEITSPROFIL #1 BIS #8 SI-T1-8								
<p>Stranggepresstes Aluminium Sicherheitsprofil in 8 unterschiedlichen Deckbreiten. Der Anfangsstab ist gesondert und wird auf die Welle geschraubt. Jede Lamellengröße von #1 bis #7 wird 5-mal verwendet (= eine Wicklung), danach folgt die nächste Größe. Das Profil #8 wird danach bis zum Erreichen der Gesamthöhe verwendet.</p> <p>Aluminium; stranggepresst; HQ- High Quality; pulverbeschichtet; schlagfest und stossfest; kratzfest</p> <p>Behang nur in HQ-Farben möglich. Sonderfarben müssen geprüft werden ob in HQ verfügbar.</p>								



Anfangsstab von oben Profil 1	Profil SI-T#1 Profil 2-6	Profil SI-T#2 Profil 7-11	Profil SI-T#3 Profil 12-16	Profil SI-T#4 Profil 17-21	Profil SI-T#5 Profil 22-26	Profil SI-T#6 Profil 27-31	Profil SI-T#7 Profil 32-36	Profil SI-T#8 Profil 37 abwärts
								



FSS76 MIT SICHERHEITSARRETIERUNG	
	Sicherheits-Führungsschiene (FSS76) 76 x 32 mm inkl. Behang mit Sicherheitsarretierung (Standard). Standardausführung mit verschraubter Sicherheitsarretierung zum Schutz vor dem Herausreisen aus der Führungsschiene.

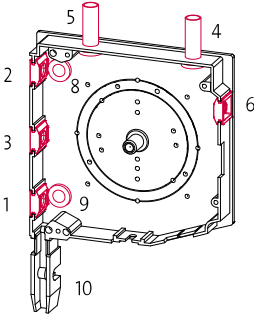
PROFIL AUSFÜHRUNGSOPTION GPR, GPRG		
GPR	GPRG	GPR
Gestanztes Profil per lfm (Mindestbestellmenge 7 lfm)	Gestanztes Profil gesamter Behang	GPR
		Profile mit Stanzung ca. 6 x 7 mm im Versatz für Lüftung, Tageslichteinfall oder Sichtfenster. Möglich von Profil SI-T#1 bis Profil SI-T#8. Mindestbestellmenge 7 lfm. Es ist auch der gesamte Behang mit gestanzten Profilen möglich- als Alternative zu Rollgittern. Hier ist der VORTEIL, dass keine Einzugssicherung notwendig ist, da das Festhalten und Mitfahren von Personen nicht möglich ist.
		GPRG
		Gesamter Behang mit Stanzungen ca. 6 x 7 mm im Versatz für Lüftung, Tageslichteinfall oder Sichtfenster- als Alternative zu Rollgittern. Hier ist der VORTEIL, dass keine Einzugssicherung notwendig ist, da das Festhalten und Mitfahren von Personen nicht möglich ist.

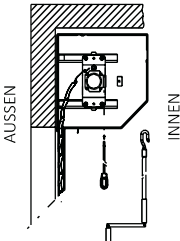
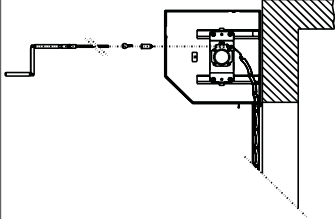
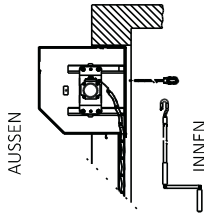
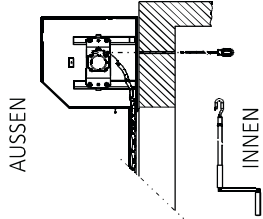
BESTELLANGABEN	
	



AUSFÜHRUNGSOPTION DRAHTGEBUNDENER MOTOR	
 	<p><b>M50 Standardmotor M50 inkl. 2,5 m Kabel; Ende offen</b></p> <p>Das "klassische Modell" eines Rollladenmotores: zuverlässig – in jeder Situation. Der technische Kern des Motors ist das Spindelendschalter System. Die Endlagen werden durch zwei Innensechskantschrauben manuell am Motorkopf eingestellt.</p>

AUSFÜHRUNGSOPTION FUNKMOTOR	
 	<p><b>ROLLIXO-IO Steuerung Rollixo-IO</b></p> <p>Universelle Rolllatorsteuerung mit Anschlussmöglichkeiten für Sicherheitsleisten; Ergonomisches Anschlusssystem (= leichte Installation / Tausch); Steckverbindungen für Netzspannung, Motor und Sicherheitszubehör; bereits eingelernte Funksender; Betriebsmodi Automatik (mit konfigurierbarer Schließzeit), Semiautomatik, Impuls und 3-Tasten; Änderung der Motordrehrichtung auf Knopfdruck; Schnelle Statusanzeige über LEDs; für Antrieb und Sicherheitszubehör;</p>

KABELPOSITION	
	<p>Kabelaustritt des Motorkabels für Sicherheitsrollladen und Sicherheitstor.</p> <p>1 = hinten unten (Standard bei Vorsatz) 2 = hinten oben 3 = hinten mitte 4 = oben vorne 5 = oben hinten (Standard bei Unterputz) 6 = vorne oben 8 = seitlich oben 9 = seitlich unten 10 = durch BK-Zapfen in die Führungsschiene</p>

AUSFÜHRUNGSOPTION MOTOR MIT NOTHANDKURBEL (AUFPREIS)			
Aluminium; stranggepresst; 76 x 32 mm; mit Kammer für Sicherheitsarretierung; Oberfläche pulverbeschichtet; mit Soft-Fin Bürsteneinlage			
<b>LINKSROLLER</b> Bei einem Linksroller ist die gewölbte (konvexe) Seite des Panzer-Profilstabes der Raumseite zugewandt, bei einem Rechtsroller abgewandt. Der Behang wird zum Raum abgewickelt.			
<b>RECHTSROLLER</b> Bei einem Rechtsroller ist die hohle (konkave) Seite des Panzer-Profilstabes der Raumseite zugewandt, bei einem Linksroller ist dies genau umgekehrt.a			
<b>NHK-VARIANTE 1</b> NHK Abgang senkrecht (Rechtsroller)	<b>NHK-VARIANTE 3</b> NHK waagrecht, abschließbar (Linksroller)	<b>NHK-VARIANTE 4</b> NHK Abgang nach hinten (Linksroller)	<b>NHK-VARIANTE 5</b> NHK Abgang nach hinten 450 mm, durch Mauerwerk (Linksroller)
			
<b>NHK-VARIANTE 6</b> NHK abschließbar nach hinten durch Mauerwerk (Rechtsroller)	<b>NHK-VARIANTE 7</b> NHK durch Mauerwerk Linksroller	<b>NHK-VARIANTE 8</b> NHK Abgang waagrecht nach vorne (Rechtsroller)	
